



د افغانستان پښتانه
د عدلی وزارت

رسمی خبریه

دین شماره

ضمیمه شماره (۲) مقررہ مصرف
مواد سوخت عراده های ترانسپورتی

مدیرمسوول : غفار گرامی
معاون : رگل نوری
مہتمم : نور علم

رسمی جریده

د عدلیې محترم وزارت ته !

دوزیرانو شورا د ۱۳۵۹ کال د
د عقرب د میاشتې د څلرویشتمې
نېټې دغو نېټې «۲۶۰۶» گڼې
پریکړې کې د عدلیې د وزارت د
۱۳۵۹ کال د سنبلې د میاشتې
د دیر شمی نېټې (۱۶۷۴) گڼې عرض
پانې ته په کتنه لاندې مرا تب
تصویب کړل:

«د ترا نسپورتې عرا دودسونگ
د موادو د لگښت د مقرراتو دوهمه
گڼه ضمیمه دنوموړو مقر را تو
دجد و نو له ضمایمو سره چي
ددار الانشاء مهر پری لگید لی دی
په څلور و مادو کی منظور ده . په
رسمی جریده کی دی خپره شی.»

د وزیرانو د شورا د تصویب
مرا تب چي دافغانستان ددموکراتیک
جمهوریت دا انقلابی شورا د محترم
رئیس له خوا منظور شوی تاسی ته
خبر در کړ شوچی په رسمی جریده
کی یی خپرولو ته اقدام وشي .
په درناوی .

بوزارت محترم عد لیه !

شورای وزیران تحت فیصله
شماره «۲۶۰۶» در جلسه تاریخی
۱۳۵۹ر۸ر۲۴ با ملاحظه و ر قه عرض
شماره (۱۶۷۴) مورخ ۱۳۵۹ر۶ر۳۰
وزارت عد لیه مراتب آتی را تصویب
نمود :

« ضمیمه شماره (۲) مقررات
مصرف مواد سوخت عرا ده های
ترانسپورتی در چهار ماده با
ضمایم جدا و ل مقررات مذکور که
بمهر دار الانشاء رسیده منظور
است . در جریده رسمی نشر
شود .»

مراتب تصویب شورای وزیران
که به منظوری محترم رئیس شورای
انقلابی جمهوری دمو کرا تیک
افغانستان رسیده بشما خبر داده
شد تا در نشر آن در جریده رسمی
اقدام گردد.
با احترام

عبدالمجید سر بلند

وزیر اطلاعات و کلتور و منشی

شورای و زیران

عبدالمجید سر بلند

اطلاعاتو او کلتور وزیر او

دوزیرانو د شورا منشی

ترانسپورتي

د ترانسپورتي عړا دو دسو ننگ
د موادو د لگښت د مقرري دو همه
د مواده سوخت عړا دو هاي
د ترانسپورتي
د ډله ضميمه

ماده اول :

الف - نورم هاي اساسي مصرف مواد سوخت عړاده هاي تيز رفتار وچيپ د رحالت خالي (بدون راکبين) وبار دار (باراکبين) يکسان قا بل مجرائي است .

ب - بسها، مکرو بسها و ميني بسها که در مسير گر دش (رفت و آمد) خود را کبين را حمل نمايد پنج فيصد بالاي نورم اساسي آن افزود ميگردد، در حالاتيکه بسها ، مکرو بسها و ميني بسها در مسير گردش خود بدو ن راکبين فعاليت نمايد از نورم اساسي آنها پنج فيصد تنقيص بعمل مي آيد .

ج - پيکپ هائيکه در مسير گردش خود بصورت بار دار فعاليت نمايد بالاي نورم اساسي آنها چهار فيصد افزود ميگردد هر گاه پيکپ در مسير گردش خویش بدون بار گردش نمايد از نورم اساسي آنها چهار فيصد تنقيص بعمل مي آيد .

لومړی ماده :

الف - دگړنديواو چيپ موټرا نو دسو ننگ د موادو د لگښت اساسي نورمونه په تش د (بي سور ليو) اود بار (د سور ليو سره) په حالت کي يو ډول د مجرائي وړ دي .

ب - بسونه ، مکرو بسونه او ميني بسونه نه چي د گرځيدلو (تگ اوراتگ) په مسير کي سورلي حمل کړي د هغو په اساسي نورمونو په سلو کي پنځه زياتيږي . په هغه حالت کي چي بسونه ، مکرو بسونه او ميني بسونه د خپلو گرځيدلو په مسير کي له سورليو پر تله فعاليت وکړي د هغو له اساسي نورمونو نه په سلو کي پنځه کميږي .

ج - هغه پيکپونه چي د خپلو گرځيدلو په مسير کي د بار سره فعاليت وکړي د هغو په اساسي نورمونو نه په سلو کي څلور زياتيږي . که چيري پيکپ د خپلو گرځيدلو په مسير کي بي له باره وگرځي د هغو له اساسي نورم نه په سلو کي څلور کميږي .

رسمی جریده

دو همه ماده :

هغو ترانسپورتي عرادو نه چي داپتيا په سبب ايجاب کاندې چي د انجن په ورو دوراني حرکت (سلو دور) چالان پريښو دل شي په هره گړي کي د آساسي نورم په سلو کي لس مجرا ورکول کيږي .

درېمه ماده :

۱- که چيري د تثبيت شوي نورم په هکله د مربوطو دايرو تعديلي نظريات په عملي تجربو او علمي او تخنيکي د ليلو نو باندې ولاړوي د نورم او ستندرد اداره دي نورم تثبيت او قانوني پراوونود وهلو لپاره دي يي اقدام وکړي. په دي صورت کي تثبيت شوي نورم ته اعتبار ورکول کيږي .

۲- هغه عرادي چي دنورم له تثبيت نه پرو مبي د تخنيکي عواضو په اساس بيخي له فعاليت نه لويديلي وي او د هغو د لگښتونو د نورم تثبيتول ددي مقرري له حکمونوسره سم امکان ونه لري، دور ته عرادو په پام کي نيو لوسره د نورم او ستندرد د اداری له خوا يي پـــــــــــــــــه مقايسوي ډول نورم تثبيتيږي .

ماده دوم :

برای عراده های ترانسپورتي که بنابر ضرورت ايجاب نمايد بحرکت آهسته دوراني انجن (بدور سلو) چالان گذاشته شود ده فيصد نورم اساسي در في ساعت مجراء داده ميشود .

ماده سوم :

۱- هرگاه نظريات تعديلي دواير مربوطه در مورد نورم هاي تثبيت شده مستند به تجارب عملي و دلايل علمي و تخنيکي باشد اداره نورم و ستندرد به تثبيت نورم پرداخته و جهت طی مراحل قانوني آن اقدام نمايد ، درين صورت نورم تثبيت شده اعتبار داده ميشود .

۲- عراده هائیکه قبل از تثبيت نورم باساس عوارض تخنيکي بکلي از فعاليت باز مانده و تثبيت نورم مصارفات آنها مطابق احکام اين مقرر امکان پذير نباشد بملاحظه عراده هاي مشا به طور مقايسوي از طرف اداره نورم و ستندرد تثبيت نورم ميگردد .

رسمی جریده

خلورمه ماده :

دغه ضمیمه او منظمه جدولونه
یی د تصویب له نیتې نه نافذیری
اوپه انفاذ سره یی د ترانسپور تی
عرا دو دسونگ د موا دو د لگښت
د مقرراتو د درویشتمی او نه ویشتمی
ما دی حکمونه او دسونگ د موا دو
د لگښت د نورم د (۵) گڼی (۷۲)-
۷۳-۷۵-۷۶-۷۷-۷۸-۷۹-
۸۰-۸۱-۸۲-۸۳-۸۷-۸۸-۸۹-
۱۰۷-۱۰۸-۱۰۹-او (۱۱۰) گڼی
ستونونه او د (۶) گڼی جدول (۳۳)
گڼه ستون او د (۷) گڼی جدول
(۳-۷۵-۹۵-۱۲۱) گڼی
ستونونه او د (۶) گڼی جدول
لو مړی گڼی ضمیمی (۱۰) گڼه ستون
او د ترانسپور تی عرا دو دسونگ
دموادو د لگښت د مقرراتو د (۹)
گڼی جدول (۲) گڼه ستون ملغی
گڼل کیږی .

ماده چهارم :

این ضمیمه و جداول منظمه آن
از تاریخ تصویب نافذ گردیده و با
انفاذ آن احکام مواد ۲۳ و ۲۹ مقررات
مصرف مواد سوخت عرا ده های
ترانسپور تی و نورم مصرف مواد
سوخت ستون های شماره (۷۲)-
۷۳-۷۵-۷۶-۷۷-۷۸-۷۹-۸۰-
۸۱-۸۲-۸۳-۸۷-۸۸-۸۹-
۱۰۷-۱۰۸-۱۰۹-و (۱۱۰) جدول
شماره (۵) و ستون شماره (۳۳)
جدول شماره (۶) و ستونهای شماره
(۳-۷۵-۹۵-۱۲۱) جدول شماره
(۷) و ستون شماره (۱۰) جدول
شماره (۶) ضمیمه اول و ستون
شماره (۲) جدول شماره (۹) ضمیمه
اول مقررات مصرف مواد سوخت عرا ده
های ترانسپور تی ملغی شنا خته
میشود.

ضمیمه شماره (2) جدول شماره (5) مقررات مصرف مواد سوختی و مواد سوختی های ترانسپورتی

شماره ستون	شماره جدول	اسم عراده	مارك و مودل	مملكت توليد كننده	تعداد سلندر	نوع مواد سوخت	نورم اساسي به ليتر در مقررات	نورم اساسي به ليتر در مقررات	شماره ستون
							در يك ساعته فعاليت	در يك ساعته فعاليت	
72	5	انترشنل كريسال بيكپ بدون كمك	II00-4x2	امريكا	6	بطرول	22	23	-
73	5	انترشنل كريسال بيكپ كمكدار	I000-4x4	امريكا	6	بطرول	23	25	-
75	5	انترشنل كريسال بدون كمك	I200-4x2	امريكا	6	بطرول	22	23	-
76	5	انترشنل كريسال كمكدار	I2I0-4x4	امريكا	6	بطرول	23	25	-
77	5	انترشنل كريسال بيكپ بدون كمك	I2I0-4x2	امريكا	6	بطرول	22	23	-
78	5	انترشنل كريسال كمكدار	I200-4x4	امريكا	6	بطرول	23	26	-
79	5	انترشنل كريسال بيكپ كمكدار	III0-4x4	امريكا	6	بطرول	23	25	-
80	5	انترشنل كريسال تراول كمكدار	200-4x4	امريكا	8	بطرول	25	27	-
81	5	انترشنل كريسال تراول بدون كمك	I2I0-4x2	امريكا	8	بطرول	24	28	-
82	5	انترشنل كريسال بيكپ كمكدار	I2I0-4x4	امريكا	8	بطرول	25	30	-
83	5	انترشنل كريسال بدون كمك	III0-4x2	امريكا	8	بطرول	24	27	-
87	5	بنزر	220	المان غرب	6	بطرول	I4,5	I6	-
88	5	بنزر	220	المان غرب	6	بطرول	I4,5	I6	-
89	5	بنزر	250	المان غرب	6	بطرول	I5	I7,5	-
I07	5	سوزوكي بدون كمك	ST20V	جاپان	3	بطرول	7,5	8	-
I08	5	سوزوكي كمكدار	ST20V	جاپان	3	بطرول	7,5	I0,5	-
I09	5	سوزوكي بدون كمك	Lg50V	جاپان	3	بطرول	7,5	8,5	-
I10	5	سوزوكي كمكدار	Lg50V	جاپان	3	بطرول	8	I0	-

ضمیمه شماره (2) جدول (6) مقررات مصرف مواد سوخت عراده های ترانسپورتی ^{شماره}

شماره ستون	شماره جدول	اسم عراده	مارک و مدل	ملکت تولید کننده	تعداد سلندر	نوع مواد سوخت	نورم اساسی به لیتر در مقررات		نورم اساسی تعدیل شده به لیتر	
							در یکصد کیلومتر	در یک ساعت فعالیت	در یکصد کیلومتر	در یک ساعت فعالیت
33	6	بمب جسی 60 با انجن برکنز	GMC	امریکا	6	دیزل	I8	-	22	-

ضمیمه شماره (2) جدول شماره (7) مقررات مصرف مواد سوخت عراده های ترانسپورتی

شماره ستون	شماره جدول	اسم عراده	مارک و مدل	ملکت تولید کننده	تعداد سلندر	نوع مواد سوخت	قدرت باربری توناز	نورم اساسی به لیتر در مقررات		نورم اساسی تعدیل شده به لیتر	
								در یکصد کیلومتر	در یک ساعت فعالیت	در یکصد کیلومتر	در یک ساعت فعالیت
3	7	گاز	53 A 53 B	اتحاد شوروی	8	بترول	4	25	-	28	-
75	7	انترنشنل	R - I90	امریکا	6	بترول	8	39	-	43	-
95	7	هینود تریک	KB-402	جپان	6	دیزل	8	25	-	29	8
I2I	7	تاتا لاری	I2I08	هندوستان	6	دیزل	7	I8	-	25	-

ضمیمه شماره (II) ضمیمه اول جدول شماره (6) مقررات مصرف مواد سوخت عراده های ترانسپورتی

شماره ستون	شماره جدول	اسم عراده	مارک و مدل	مملکت تولید کننده	تعداد سلندر	نوع مواد سوخت	نورم اساسی به لیتر در قهره		نورم اساسی تعدیل شده به لیتر	
							در یکصد کیلومتر	در فی ساعت	در یکصد کیلومتر	در فی ساعت
10	6	بیس چودر	III5 - ACO	بلغاریا	6	دیزل	31,5	-	35	-

ضمیمه شماره (I) ضمیمه اول جدول شماره (9) مقررات مصرف مواد سوخت عراده های ترانسپورتی

شماره ستون	شماره جدول	اسم عراده	مارک و مدل	مملکت تولید کننده	تعداد سلندر	نوع مواد سوخت	قدرت باربری توناژ به تن	نورم اساسی به لیتر در ضمیمه اول تعدیل شده به لیتر		نورم اساسی تعدیل شده به لیتر	
								در یکصد کیلومتر	در فی ساعت	در یکصد کیلومتر	در فی ساعت
2	9	گرین براگه	AD080	چکوسلواکیا	6	دیزل	8	41	10	34	8

ضمیمه شماره (I) جدول شماره (3) مقررات مصرف مواد سوخت عراده های ترانسپورتی

شماره ستون	ولایات و مناطق با اقلیم سرد	شروع زمستان	مدت سرما
6	کوتل سبز هرات	اول عقرب	شش ماه

ضمیمه شماره (2) جدول شماره (5) مقررات مصرف مواد سوخت عراده های ترانسپورتی
 A - نورم های مصرف مواد سوخت عراده های ترانسپورتی سواری (تیز رفتار ها)

شماره	اسم عراده	مارك و مدل عراده	مملكت توليد كننده	تعداد سلندر	نوع مواد سوخت	نورم اساسی به لیتر		ملاحظات
						در یکصد کیلومتر	در فی ساعت فعالیت	
I	دای هاتسو	A20 - KD	جاپان	4	بطرول	9	-	
2	داتسون	I80 - K	جاپان	4	بطرول	I2	-	
3	داتسون	J - I60	جاپان	4	بطرول	8,5	-	
4	تیوتای کرون	RS60D - J B	جاپان	4	بطرول	I0	-	
5	داتسون کولردار	200 - C	جاپان	6	بطرول	I2,5	-	
6	جیب دای هاتسو	F - I0	جاپان	4	بطرول	II,5	-	
7	جیب نیسان	LG - 60	جاپان	6	بطرول	2I	-	
8	بیکپ ایسوزو	KB - 20	جاپان	4	بطرول	9,5	-	
9	بیکپ تیوتا	RK - IOI LJ	جاپان	4	بطرول	I8	-	
I0	بیکپ داتسون	I500	جاپان	4	بطرول	9	-	
II	شورلیت	I963	امریکا	8	بطرول	22	-	
I2	شورلیت اتوماتامبالا	I977	امریکا	8	بطرول	29	-	
I3	شورلیت	I965	امریکا	6	بطرول	23	-	
I4	جیب	KAISER	امریکا	4	بطرول	I5,5	-	
I5	جیب واگنر	J - I00	امریکا	6	بطرول	22	-	
I6	بیکپ انتر نشنل کریال کمک دار	J - 4000	امریکا	6	بطرول	25	-	
I7	فورد	I300	المان غرب	4	بطرول	II	-	
I8	انتر نشنل تریول ال اتومات کمک دار	IHC-I2IO-4x4	امریکا	8	بطرول	26,5	-	

ضمیمه شماره (2) جدول شماره (5) مقررات مصرف مواد سوخت عراده های ترانسپورتی

▲ - نوم های مصرف مواد سوخت عراده های ترانسپورتی سوار (تیز رفتار ها)

شماره	اسم عراده	مارک و مدل عراده	امکنت تولید کننده	تعداد سلندر	نوع مواد سوخت	نوم اساسی به لیتر		ملاحظات
						در یکصد کیلومتر	در فی ساعت فعالیت	
19	بنز	230	آلمان غرب	4	پترول	I5	-	
20	بنزاتومات و غیراتومات	230 - 230 s	آلمان غرب	6	پترول	I6,5	-	
21	بنز کولر دار	230	آلمان غرب	6	پترول	I7,5	-	
22	بنز	250 s	آلمان غرب	6	پترول	I7,5	-	
23	پیک پیکان ایران نا هیونال	PICAN	ایران	4	پترول	I2	-	
24	اریا	6805 - 5	ایران	6	پترول	I5	-	
25	جیب پیک سپرغ کمک دار	JEEP	متناز ایران	6	پترول	24	-	
26	واکسفال	65 - 5 IPC	انگلستان	6	پترول	I5	-	
27	لند روراطغائیه	IIO	انگلستان	6	پترول	24	I2	
28	زیگولسی	2IOI	اتحاد شوروی	4	پترول	IO	-	
29	پیک او از پانجن گار (69 A)	452 - II	اتحاد شوروی	4	پترول	20	-	
30	پوژو	404 - L	فرانسه	4	پترول	II,5	-	
31	امولانس نارویست کمک دار	XB-423-4x4	جمهوری مردم چین	4	پترول	I7	-	
32	تیوتا دایناسا	2000	جاپان	4	پترول	I7	-	
33	لند روراطغائیه	IO9	انگلستان	4	پترول	20	8	
34	انترنشنل هاروستر	200 - 4x2	آمریکا	8	پترول	25	-	
35	تیوتا کرون پانجن 5H	M S 64 L - KB	جاپان	4	پترول	I2	-	
36	بنز	220	آلمان غرب	4	پترول	I4,5	-	

ضمیمه شماره (2) جدول شماره (6) مقررات مصرف مواد سوخت عراده های ترانسپورت

B - نورم های مصرف مواد سوخت عراده های ترانسپورتی سواری (بسها و مینی بسها)

شماره	اسم عراده	مارک و مدل عراده	ملکیت تولید کننده	تعداد سلندر	نوع مواد سوخت	نورم اساسی بسته لیتر		ملاحظات
						در یکصد کیلومتر	در هر ساعت فعالیت	
I	تیوتاگستر	RB - IOL - JD	جاپان	4	پترول	I7	-	
2	تیوتاگستر	L - O D R - BB - IO	جاپان	4	دیزل	I5	-	
3	بس گاز	TA3 - 5I	اتحاد شوروی	6	پترول	3I	-	
4	بس بادی اهنی گاز	TA3 - 63	اتحاد شوروی	6	پترول	30	-	
5	بس لیاز	Л И А 3	اتحاد شوروی	8	پترول	52	-	
6	بس نیل با انجن پرکنز	3M1 - I64	اتحاد شوروی	6	دیزل	22	-	
7	بس نیل با انجن پرکنز	3M1 - I58	اتحاد شوروی	6	دیزل	22	-	
8	بس شورلیت وایکسک با انجن و حصه انترنشنل	I960 57	امریکا	6	پترول	39	-	
9	بس شورلیت جالی سفید	MXM SD - 4403- 470	امریکا	6	پترول	28	-	
I0	بس انترنشنل	I70 - I957	امریکا	6	پترول	38	-	
II	بس انترنشنل با انجن پرکنز	I957	امریکا	6	پترول	27	-	
I2	بس انترنشنل سوپرکون هشت تن	SUPPER-CAUCH	امریکا	6	پترول	32	-	
I3	بس انترنشنل لودستار کمکد اویدون کیم	I700	امریکا	8	پترول	44,5	-	
I4	بس بنز	302/327	المان غرب	6	دیزل	29	-	نوع مشکوله دار
I5	بس بنز	302/327	المان غرب	6	دیزل	28	-	نوع کمانی دار
I6	بس ولو و	VOLVO	سویدن	6	دیزل	26,5	-	
I7	بس بوزینگ	BUSSING	المان غرب	6	دیزل	35	-	
I8	بس ماکروز با انجن پرکنز	AMBH - I962	المان غرب	6	دیزل	23,5	-	

ضمیمه شماره (2) جدول شماره (6) مقررات مصرف مواد سوخت عراده های ترانسپورتی

B - نورم های مصرف مواد سوخت عراده های ترانسپورتی سواری (بسها و مینی بسها)

شماره	اسم عراده	مارک و مدل عراده	مملکت تولید کننده	تعداد نوع سلندر مواد سوخت	نورم اساسی به لیتر		ملاحظات
					در یکصد کیلومتر	در یک ساعت فعالیت	
19	بس فورد طویل	BDFORD	انگلستان	6 دیزل	26,5	-	
20	بس	D96 - W	دانمارک	6 دیزل	28	-	
21	بس دیزل دو حصه ای	I5I	اتحاد شوروی	6 پترول	43	-	قبلا سه حصه بوده تا بیرون فعالیت دو حصه و تا بیرون
22	بس پید فورد	SB	انگلستان	6 دیزل	23,5	-	
23	تیوتا کستر	RB - OI	جاپان	4 پترول	I7	-	
24	بس بنز	302/I6/20	آلمان غرب	6 دیزل	32	-	نوع مشکوله دار
25	بس بنز	302/360	آلمان غرب	6 دیزل	3I	-	نوع مشکوله دار
26	بس چودر	IIM3 - DC0	بلغاریا	6 دیزل	35	-	

ضمیمه شماره (2) جدول شماره (7) مقررات مواد سوخت عراده های ترانسپورتی
C - نورم های مصرف مواد سوخت عراده های ترانسپورتی با ربر (لاری ها)

شماره	اسم عراده	مارك و مدل عراده	مملكت توليد كننده	تعداد سلندر سوخت	نوع مواد سوخت	قدرت باربري (توان) به تن	نورم اساسي به لیتر		ملاحظات
							در یکصد و رسی	کیلومتر ساعت فعالیت	
I	انترشنل	A-I70	امریکا	6	بطرول	6	33	-	
2	انترشنل	B-I70	امریکا	6	بطرول	7	32	-	
3	انترشنل	I57 -	امریکا	6	بطرول	10	50	10	
4	جمعی با ماشین پوکتر	4000 - 7000	امریکا	6	دیزل	6	24	-	
5	انترشنل	R - 2I0	امریکا	6	بطرول	10	50	-	
6	تانکر انترشنل	R - 2I0	امریکا	6	بطرول	10	50	-	
7	انترشنل لود ستار	64 - I600	امریکا	8	بطرول	-	44	-	
8	انترشنل بادی اهنی مترو بدون کتک	I600	امریکا	6	بطرول	-	32	-	
9	اطفائیه ینکسی کریسلر	MB-5	امریکا	8	بطرول	-	52	28	
10	وایت وسترن ستار	4864-2	امریکا	8	دیزل	22	33	-	
11	انترشنل لود ستار	I650	امریکا	8	دیزل	8	25	-	
12	انترشنل با انجن مزائیل	I957	امریکا	6	دیزل	7	21	-	
13	انترشنل با انجن پوکتر	I957	امریکا	6	دیزل	7	27	-	
14	تانکر انترشنل	R - I90	امریکا	6	بطرول	8	43	-	
15	انترشنل با انجن مزائیل	R - I90	امریکا	6	دیزل	8	28,5	-	
16	هینوک داری	WBA-0042I	جاپان	6	دیزل	4	19	-	
17	نیسان سه حصه بی	A - 50	جاپان	8	دیزل	10	35	-	
18	د تریک نیسان	TK - 20	جاپان	6	دیزل	8	25,5	-	

ضمیمه شماره (2) جدول شماره (7) مقررات مواد سوخت عراده های ترانسپورتی - C -
 نورم های مصرف مواد سوخت عراده های ترانسپورتی با ریسر (لاری هـ)

شماره	اسم عراده	مارك و مدل عراده	مملكت توليد كننده	تعداد سلندر	نوع مواد سوخت	قدرت باربري (توانا) به تن	نورم اساسی به لیتر	ملاحظات
							در یکصد کیلومتر ساعت فعالیت	
I9	د تروك نیسان	TW - 5I - SERIES	جاپان	8	دیزل	IO	34	-
20	د تروك نیسان	TW - 50 LDL	جاپان	8	دیزل	IO	34	-
21	گاز تانکیر	TA3 - 5I	اتحاد شوروي	6	بطرول	-	21	7
22	ذیل	I64	اتحاد شوروي	6	بطرول	4,5	35	8
23	ذیل تریلری	I64 - B	اتحاد شوروي	6	بطرول	7	40	-
24	ذیل	I30	اتحاد شوروي	6	بطرول	6	37,5	8
25	ذیل سه حصه ئی حامل ورکشاپ	I5I	اتحاد شوروي	6	بطرول	-	46	5 باردار
26	ماز د تروك	503	اتحاد شوروي	6	دیزل	7	28	8
27	ماز یا انجن (500)	200	اتحاد شوروي	6	دیزل	7	31	-
28	ماز تریلری	503	اتحاد شوروي	6	دیزل	I2,5	32	-
29	ماز د متروك	5549	اتحاد شوروي	6	دیزل	8	28	-
30	بد فورود	A/S - 822-D II	انگلیسی	6	دیزل	6	20	-
31	بد فورود	5 - J 6	انگلیسی	6	دیزل	6	20	-
32	بد فورود د تروك پیادی هموار	T J - 940	انگلیسی	6	دیزل	6	22,5	5
33	بد فورود كك دار	EPR3 - KGC60	انگلیسی	6	دیزل	4	29,5	-
34	سكودا	706 - MTU4	چكوسلواكيا	6	دیزل	IO	30	-
35	سكوداي د تروك	706-MTS -24R	چكوسلواكيا	6	دیزل	9	28	-
36	پراگا ورکشاپ سیار	V - 35	چكوسلواكيا	6	دیزل	6	28	-

ضمیمه شماره (2) جدول شماره (7) قوت مواد سوخت عراده های ترانسپورتی
C - نورم های مصرف مواد سوخت عراده های ترانسپورتی باربر (لاری ها)

شماره	اسم عراده	مارک و مدل عراده	ملکت تولیدکننده	تعداد سلندر	نوع مواد سوخت	قدرت باربری (تونا) به تن	نورم اساسی به لیتر در یکصد کیلو متر ساعت فعالیت	ملاحظات
37	لیارد متوک	MS - 24	بلغاریا	6	دیزل	10	29	-
38	گاز	53	بلغاریا	8	بطرول	4,5	25	6
39	بنز	I624	آلمان غرب	6	دیزل	16	28	7
40	توک نیمه بادی	+ B - I30	جمهوریست مردم چین	4	بطرول	2	I5	-
41	تانای حامل ورکشاپ ولف	I2IO - E	هندوستان	6	دیزل	-	I8	-
42	لین ترک	77	آمریکا	8	بطرول	-	42	I2
43	بوزینس	BUSSING	آلمان غرب	6	دیزل	6	28	-
44	مازلاری	MA3 - 5335	اتحاد شوروی	6	دیزل	9	29	-
45	اطفائیمیدفورد	TS - 875	انگلستان	6	بطرول	I3	43	I3
46	اطفائیه میدفورد	TS - I085	انگلستان	6	دیزل	I3	28	8
47	دیلکس	TH - 529	آمریکا	6	بطرول	I0	25	I5
48	اشتوبیکر	FFG - 885	آمریکا	6	بطرول	I2,5	25	I5
49	د متوک	GLB - I9R	فرانسه	4	بطرول	4,5	54	-
50	برف پاک یاز	450 - 204 I2 - 0 - 2	اتحاد شوروی	I2	دیزل	I1,6	45	52
51	برف پاک	470 - Y	اتحاد شوروی	6	دیزل	9,5	26,5	26,5

ضمیمه شماره (2) جدول شماره (8) مقررات مصرف مواد سوخت عراده های توانسپورتی

D - نسبتوزم های مصرف مواد سوخت موتور سائیکل ها

شماره	اسم عراده	مارک و مدل عراده	ملکت تولید کننده	تعداد ساندر	نوع مواد سوخت	نورم اساسی به لیتر		ملاحظات
						در یکصد کیلومتر	درقی ساعت فعالیت	
I	موتور سائیکل بنیوفیلا	60 - CC	جایان	I	بطرول	2	-	
2	موتور سائیکل یاها ما	I00 - CC	جایان	I	بطرول	3,5	-	
3	موتور سائیکل سوزوکی	TC - I00 - CC	جایان	I	بطرول	3,5	-	
4	موتور سائیکل	RAUY - I50 - CC	ایتالیا	I	بطرول	3,5	-	
5	موتور سائیکل	RAUY - 200 - CC	ایتالیا	I	بطرول	4	-	
6	موتور سائیکل اهوچاپ	BOCXOII - 2 I75 CC	اتحاد شوروی	I	بطرول	4,5	-	
7	موتور سائیکل سوزوکی	I85-CC	جایان	I	بطرول	3,5	-	

ضمیمه شماره (2) جدول شماره (9) فقرات مصرف مواد سوخت عراده های ترانسپورتی

E - نورم های مصرف مواد سوخت عراده های ترانسپورتی کرین دار و کرین سدا

شماره	اسم عراده	مارك و مدل عراده	ملکیت تولید کننده	تعداد سلندر	نوع مواد سوخت	قدرت باربری (توناژ) به تن	نورم اساسی به لیتر		ملاحظات
							در یکصد کیلومتر	در فی ساعت فعالیت	
I	لفت کرین ذیل سه حصه ئی	I57 - K	اتحاد شوروي	6	بطرول	4,5	45	II	
2	کرین ماز	200K - 5I	اتحاد شوروي	4	دیزل	5	30	7	
3	کرین ماز	504 K - 62	اتحاد شوروي	6	دیزل	7	37	8	
4	کرین	K - IO2	اتحاد شوروي	4	دیزل	IO	-	I2	
5	کرین کراز	2I9 K - IO4	اتحاد شوروي	6	دیزل	IO	63	9	
6	کرین ماز	K - 255	اتحاد شوروي	4	دیزل	25	-	IO	
7	کرین ماز	K/C - 5363	اتحاد شوروي	4	دیزل	25	-	I8	
8	کرین	K - 40I	اتحاد شوروي	4	دیزل	40	-	I2	
9	کرین	2508- Y	اتحاد شوروي	I2	دیزل	60	-	33	
IO	کرین (گوتوالد)	MK - 55I	المان غرب	4	دیزل	I5	-	IO	
II	کرین تاترا	I48-A D-I60	چکوسلواکیا	8	دیزل	I6	45	I2	بار دار
I2	کرین	KC-436IA	اتحاد شوروي	4	دیزل	I6	-	7	
I3	تاترا حامل کرین سکودا	I48-CK D	چکوسلواکیا	8	دیزل	I6	45	IO	بار دار

ضمیمه: شماره (2) جدول شماره (10) تقریرات مصرف مواد سوخت عراده های ترانسپورتی

2 - نورم های مصرف مواد سوخت عراده های ترانسپورتی فورکلیفت

شماره	اسم عراده	مارک و مدل عراده	ملکت تولید کننده	تعداد استاندارد	نوع مواد سوخت	قدرت باربری (توانا) به تن	نورم اساسی به لیتر		ملاحظات
							در یکصد کیلومتر	در فسی ساعت فعالیت	
1	فورکلیفت	HEDEN 7171-ULDUM	دانمارک	4	دیزل	5	-	4	
2	فورکلیفت	E - 4102	آلمان غرب	4	دیزل	5	-	5	
3	فورکلیفت پرکنز	64	انگلستان	3	دیزل	-	-	2	
4	فورکلیفت	72	انگلستان	4	دیزل	2	-	2,5	
5	فورکلیفت	I622	چکوسلواکیا	2	دیزل	I,6	-	2,5	
6	فورکلیفت	DVHM 3222	چکوسلواکیا	4	دیزل	3,2	-	4	
7	فورکلیفت	4045-P	اتحاد شوروی	6	پترول	5	-	5,5	
8	فورکلیفت کره تاز	CKII-7	اتحاد شوروی	8	پترول	7	63	I6	
9	فورکلیفت	H100 - B	امریکا	6	پترول	I0	-	8	
I0	فورکلیفت	FORD-600I-B-C	امریکا	4	دیزل	3	-	2	

وجه اشتراک

مرکز ۳۰۰ افغانی

ولایات ۳۴۰ =

برای محصلان و تعلمان نصف قیمت

خارج کشور ۵۰ دالر امریکائی

قیمت این شماره (۳۰) افغانی

THE DEMOCRATIC REPUBLIC
OF AFGHANISTAN
MINISTRY OF JUSTICE

**OFFICIAL
GAZETTE**

Editor: A. Ghatar Giramy

Assistant: Rogul Noory

Issue No. (473)

Date: January 20, 1981